

مجموعة منتجات إيزي

منتجات لمعالجة و تنظيف الأجزاء
والأسطح المعدنية فى المحركات
والمعدات الهندسية بمختلف تطبيقاتها



EZIZI®

EZI®

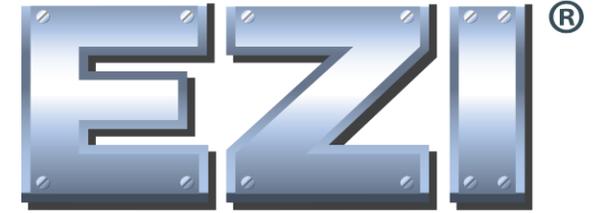


02PRO
FORMANCE



مجموعة منتجات إيزي (امن ٢)

منتجات مطورة بتكنولوجيا النانو تعمل على تقليل الاحتكاك و
التنظيف و الحماية للأجزاء الداخلية الميكانيكية المختلفة في
المحركات و نواقل الحركة (اليدوي و الأوتوماتيكي)
و الدفرنش (الكورونه) و الباورستيرنج و النظم الميكانيكية
و الهيدروليكية و ضواغط الهواء لجميع السيارات - الدراجات
النارية - حافلات النقل - الشاحنات - المحركات البحرية -
الآلات والمعدات الثقيلة



مجموعة منتجات إيزي (٢ من ٢)

منتجات إيزي

منظفات
للأجزاء الميكانيكية والنظم
الهيدروليكية



معالجات
للأجزاء الميكانيكية والنظم
الهيدروليكية



EZI®

مجموعة المعالجات للاجزاء الميكانيكية والهيدروليكية



مجموعة المعالجات للاجزاء الميكانيكية والهيدروليكية

مواد تعتمد على تقنية النانو تعمل على تقليل الاحتكاك و بالتالي تخفيض معدلات التآكل بين الأجزاء المعدنية بنسبة تصل إلى ٧١% داخل مختلف أنواع المحركات و نواقل الحركة (اليدوي و الأوتوماتيكي) و الدفرنش (الكورونه) و الباورستيرنج في مختلف أنواع السيارات – الدراجات النارية – حافلات النقل – الشاحنات – المحركات البحرية – الآلات – المعدات الثقيلة – كذلك النظم الميكانيكية و الهيدروليكية – ضواغط الهواء (كمبرسور) و ضواغط السوائل (ظلمبات الهيدروليك)



تقنية أداء مجموعة المعالجات للاجزاء الميكانيكية والنظم الهيدروليكية (امن ٢)

سطح أي معدن وإن بدا للوهلة الأولى بالعين المجردة إنه سطح مستو إلا أنه تحت المجهر يظهر عبارة عن سطح غير مستو ذو بروزات إبرية الشكل مكونة فيما بينها ما يعرف بمسام المعدن (الشقوق الميكروسكوبية)، و عند الدوران و التلامس يسهل تكسير نهايات تلك البروزات الإبرية مما يؤدي إلى زيادة معدلات الاحتكاك و التآكل نتيجة زيادة معدلات الكشط و تظهر على شكل برادة معدنية (رايش) في دورة التزييت



AFTER

بعد استخدام إيزي



BEFORE

قبل استخدام إيزي

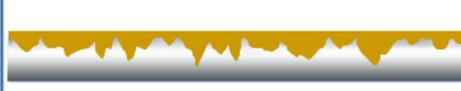


تقنية أداء مجموعة المعالجات للاجزاء الميكانيكية والنظم الهيدروليكية (٢ من ٢)

تعتمد مجموعة معالجات إي زي للأجزاء الميكانيكية و الهيدروليكية في تقنيتهما على تكنولوجيا النانو و التي تجعل ذلك المزيج من المركبات الكيميائية و المعدنية في المنتجات متجانسة مما يضمن فعاليتها بثبات في الالتصاق و التماسك على مسام الأسطح المتلامسة ما يعيد لها هيئتها المستقيمة مقللاً مساحة سطح التلامس و بالتالي خفض الحرارة الناتجة ما يقلل من تأثير الاحتكاك



سطح المعدن المعالج بإيزي إكسترا
باورلوب تحت المجهر

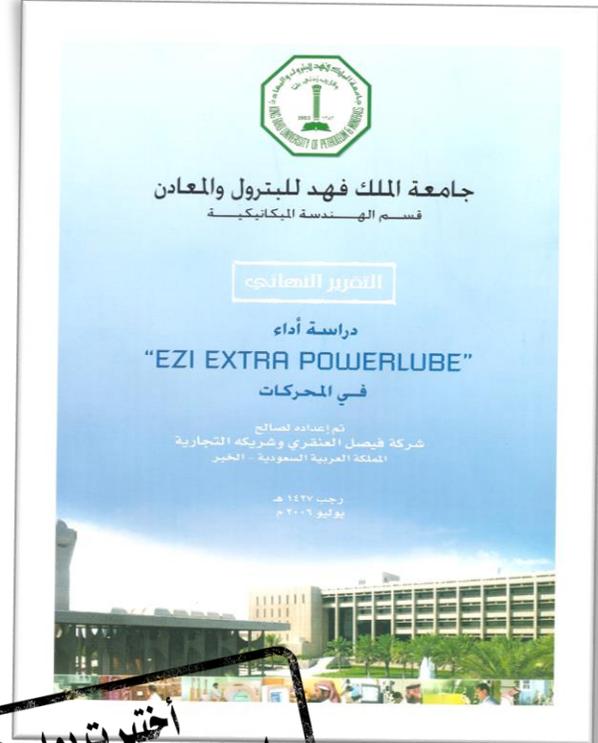


بعد استخدام إيزي إكسترا باورلوب
وتأثيره على سطح المعدن



نتائج إختبار جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة ٧١ %
- يزيد عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يزيد ناتج القوة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %
- يقلل استهلاك البنزين بنسبة تصل إلى ٣,٧ %
- يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة



أختبرت بواسطة
جامعة الملك فهد للبترول والمعادن
بالمشروع رقم ME ٢٢٥٥

إيزي إكسترا باور لوب الأحمر

معالج لمحركات السيارات و المحركات
البحرية التي تعمل بوقود البنزين أو
الديزل



إيزي إكسترا باور لوب الأحمر (١ من ٣)

- مُصنَع بتكنولوجيا النانو
- الحامل الرئيسي للمادة الفعالة للمنتج عبارة عن زيت تخليقي بالكامل (**Fully Synthetic Oil Carrier**)
- معالج للمحركات السيارات التي تعمل بالبنزين أو الديزل والتي قطعت مسافة سير حتى **١٠٠ ألف كم**
- معالج للمحركات البحرية التي تعمل بالبنزين أو الديزل والتي قضت مدة تشغيلها حتى **١٠٠ ساعة زمن تشغيل**
- مضاد لبرغوة الزيت (**ANTI FOAMING**)
- مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (**ANTI GUMMING**)



إيزي إكسترا باور لوب الأحمر (٢ من ٣)

- مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT)
- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة تصل إلى ٧١ %
- يطيل عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يقلل استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى ٣,٧ %
- يزيد ناتج القوة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %
- منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية و لا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيمائية أو الفيزيائية
- يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة



إيزي إكسترا باور لوب الأحمر (٣ من ٣)

- فاعلية تصل إلى ٢٠,٠٠٠ كم للسيارات
- فاعلية تصل حتى ١٠٠ ساعة زمن تشغيل للمحركات البحرية

الحجم: ٣٢٦ مل

الاستخدام: تضاف عبوة كاملة إلى الزيت حتى **سعة ٤,٥ لتر**

- يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة (FULL) على مقياس الزيت



إيزي إكسترا باورلوب الأزرق

معالج لمحركات السيارات و المحركات
البحرية التي تعمل بوقود البنزين أو
الديزل



إيزي إكسترا باورلوب الأزرق (١ من ٣)

- مُصنَع بتكنولوجيا النانو
- الحامل الرئيسي للمادة الفعالة للمنتج عبارة عن زيت معدني بالكامل (Fully Mineral Oil Carrier)
- معالج للمحركات السيارات التي تعمل بالبنزين أو الديزل قطعت مسافة سير أكثر من ١٠٠ ألف كم
- معالج للمحركات البحرية التي تعمل بالبنزين أو الديزل والتي قضت مدة تشغيلها أكثر من ١٠٠ ساعة زمن تشغيل
- مضاد لرغوة الزيت (ANTI FOAMING)
- مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (ANTI GUMMING)



إيزي إكسترا باورلوب الأزرق (٢ من ٣)

- مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT)
- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة تصل إلى ٧١ %
- يطيل عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يقلل استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى ٣,٧ %
- يزيد ناتج القوة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %
- منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية و لا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيميائية أو الفيزيائية
- يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة



إيزي إكسترا باورلوب الأزرق (٣ من ٣)

- يجعل الأجزاء المطاطية أكثر مرونة
- فاعلية تصل إلى ٢٠,٠٠٠ كم للسيارات
- فاعلية تصل حتى ١٠ ساعة زمن تشغيل للمحركات البحرية

الحجم: ٣٢٦ مل

الاستخدام: تضاف عبوة كاملة إلى الزيت حتى **سعة ٤,٥ لتر**

- يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة (FULL) على مقياس الزيت



إيزي إكسترا باورلوب الأخضر

معالج للمحركات للسيارات التي
تعمل بوقود الغاز الطبيعي



إيزي إكسترا باورلوب الأخضر (٣ من ٣)

- مُصنَع بتكنولوجيا النانو
- الحامل الرئيسي للمادة الفعالة للمنتج عبارة عن زيت شبه تخليقي (Semi Synthetic Oil Carrier)
- معالج لمحركات السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي
- مضاد لبرغوة الزيت (ANTI FOAMING)
- مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (ANTI GUMMING)
- مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT)



إيزي إكسترا باورلوب الأخضر (٢ من ٣)

- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة تصل إلى ٧١ %
- يطيل عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يقلل استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى ٣,٧ %
- يزيد ناتج القوة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %
- منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية و لا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيميائية أو الفيزيائية
- يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة



إيزي إكسترا باورلوب الأخضر (٣ من ٣)

• فاعلية تصل إلى ٢٠,٠٠٠ كم

الحجم: ٣٢٦ مل

الاستخدام: تضاف عبوة كاملة إلى الزيت حتى سعة ٤,٥ لتر

• يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة

(FULL) على مقياس الزيت



إيزي إكسترا باورلوب

معالج محركات الدراجات النارية



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الدراجات النارية (٣ أمّن)

- مُصنّع بتكنولوجيا النانو
- يعمل على تقليل الاحتكاك داخل جميع الأجزاء المعدنية في محركات الدراجات النارية ذات المحركات رباعية الأشواط
- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة ٧١ %
- يزيد عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يزيد القدرة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %
- يقلل استهلاك البنزين بنسبة تصل إلى ٣,٧ %



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الدراجات النارية (٢ من ٣)

• منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية و لا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيميائية أو الفيزيائية

• يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة

• يطيل من عمر المحرك و يزيد من القدرة الناتجة

• مضاد لبرغوة الزيت (ANTI FOAMING)

• مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (ANTI GUMMING)

• مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT)



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الدراجات النارية (٣ من ٣)

• فاعلية تصل إلى ٣,٠٠٠ كم

الحجم : ٤٠ مل

الاستخدام : تضاف عبوة كاملة إلى محتوى زيت المحرك

• يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة

(FULL) على مقياس الزيت



إيزي إكسترا باورلوب

معالج محركات الشاحنات و النقل
والمعدات الثقيلة والمولدات الكهربائية



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الشاحنات و النقل (أمن ٣)

- مُصنَع بتكنولوجيا النانو
- يعمل على تقليل الاحتكاك داخل جميع أنواع محركات حافلات النقل والشاحنات والآلات والمعدات الثقيلة والحفارات والمولدات الكهربائية
- يقلل الاحتكاك داخل المحرك بنسبة تصل إلى ٧١ %
- يطيل عمر المحرك بنسبة تصل إلى ٣٨ %
- يقلل استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى ٣,٧ %
- يزيد القوة الحصانية للمحرك بنسبة تصل إلى ٤,٨ %



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الشاحنات و النقل (٢ من ٣)

• منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية و لا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيميائية أو الفيزيائية

• يقلل من الأصوات المزعجة للمحرك والحرارة الزائدة

• مضاد لرغوة الزيت (ANTI FOAMING)

• مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (ANTI GUMMING)

• مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT)



إيزي إكسترا باورلوب معالج محركات الشاحنات و النقل (٣ من ٣)

• فاعلية تصل إلى ٢٠,٠٠٠ كم

الحجم:

• ٥٠٠ مل

• ١ لتر

الاستخدام:

• يضاف ٥٠٠ مل لكل ١٠ لتر زيت (٥% من إجمالي الزيت)

• يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة (FULL) على مقياس الزيت



إيزي معالجة نظام الهيدروليكي



إيزي معالج نظام الهيدروليك (١ من ٣)

- مُصنَع بتكنولوجيا النانو
- يعتبر نظام الهيدروليك واحداً من أهم أنظمة نقل الحركة والقوة في العصر الحديث، وتكمن عبقرية هذا النظام في قدرته على نقل الحركة من نقطة تأثير واحدة إلى أكثر من نقطة و في أكثر من اتجاه في آن واحد بل وبقدرات متساوية أو مختلفة حسب الحاجة
- وتقوم فكرة النظام على حصر السوائل غير القابلة للانضغاط بين نقاط ومحاور نقل الحركة أو القوة والتأثير عليه بضغط يؤدي إلى توزيعه على السائل بشكل منتظم



إيزي معالج نظام الهيدروليك (٢ من ٣)

- يطيل عمر مضخات النظام الهيدروليكي
- يقلل الضوضاء والحرارة الزائدة
- مضاد لرغوة الزيت (ANTI FOAMING)
- مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT) (نتيجة وجود بخار الماء)
- يحافظ على الوصلات المطاطية لدائرة الهيدروليك
- يحافظ على بلوف التحكم في النظام
- منتج متخصص للتعامل مع الأسطح المعدنية ولا يتفاعل مع زيت المحرك أو يغير من صفاته أو خصائصه الكيميائية أو



إيزي معالج نظام الهيدروليك (٣ من ٣)

• فاعلية تصل حتى ٥٠٠ ساعة زمن تشغيل

الحجم: ١ لتر

الاستخدام:

• تضاف عبوة كاملة (التر) لكل ٦٠ لتر زيت في أول استخدام

• ثم عبوة كاملة (التر) لكل ١٠٠ لتر زيت بعد أول استخدام

• يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة (FULL) على مقياس الزيت



إيزي معالج نواقل الحركة

معالج صندوق ناقل الحركة
(الفتيس/ الجير بوكس)
والكورونة (الدفرنش)
ونظام مؤازرة التوجيه (الباورستيرنج)



إيزي معالج ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (١ من ٣)

يعتمد منتج إيزي معالج ناقل الحركة والدفرنش على تقنية النانو في ملء الفراغات و الشقوق الميكروسكوبية على أسطح المعادن المحتكة ببعضها البعض ما يقلل من الاحتكاك بنسبة عالية ترفع من كفاءة المنظومة و تجعل أداؤها أكثر سلاسة في النقلات و تقلل من الأصوات الحادة و المزعجة الصادرة منها



إيزي معالج ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (٢ من ٣)

- يقلل من الإحتكاك مما يطيل عمر التروس و الأجزاء المعدنية في أجزاء ناقل الحركة بنسبة ٧١%
- توفير أداء أنعم لناقل الحركة (الفتيس الاوتوماتيك واليدوي) والدفرنش (الكورونة)
- يقلل من الحرارة الناتجة عن الاحتكاك في الاجواء الحارة وظروف التشغيل الصعبة
- حماية صندوق البلوف (valve body) في ناقل الحركة الاوتوماتيكي



إيزي معالج ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (٣ من ٣)

- مضاد لرغوة الزيت (ANTI FOAMING)
- مضاد لظاهرة تصمغ الزيت (ANTI GUMMING)
- مضاد للأكسدة (ANTIOXIDANT) (نتيجة وجود بخار الماء)
- فاعلية تصل إلى ٣٠,٠٠٠ كم

الحجم: ٥٠ مل

الاستخدام: عبوة كاملة لكل لتر زيت (٥% من إجمالي الزيت) بحد أقصى ٤ عبوات

- يراعى مع إضافة إيزي عدم زيادة منسوب الزيت عن علامة (FULL) على مقياس الزيت

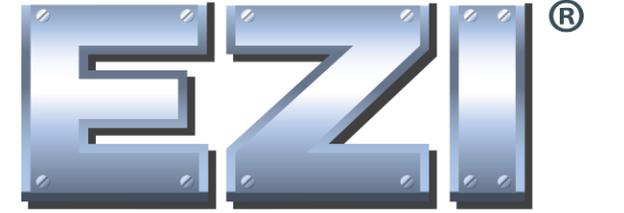


مجموعة منظفات المحركات و نواقل الحركة الداخلية



مجموعة منظفات الأجزاء الداخلية للمحركات و نواقل الحركة (١ من ٣)

من المعروف أن زيت المحرك الجديد قبل الاستخدام سواء كان (زيت تخليقي - زيت معدني) يكون **PH أعلى من 7** (قلوي) و بعد فترة وجيزة من التشغيل يتحول نسبة ال **PH إلى 7** أى نقطة التعادل والتي يعمل عندها زيت المحرك بأعلى كفاءة و يطيل العمر الذى يتحول فيه الزيت إلى وسيط حامضي (**PH أقل من 7**) و التي تحدث عن طريق امتصاص الاكسجين و من ثم يتحول بدوره إلى بخار ماء داخل المحرك مختلطاً ببعض نواتج الاحتراق التي تعبر بنسبة ضئيلة عن طريق فتحات الشنابر إلى محتوى الزيت



مجموعة منظفات الأجزاء الداخلية للمحركات و نواقل الحركة (٢ من ٣)

و لكن في حقيقة الامر عند تفريغ الزيت المستخدم (القديم) من المحرك قيد الاستخدام فإنه يتبقي بعض منه في أجزاء المحرك الداخلية و يكون في هيئته الحامضية مما يؤثر علي العمر الافتراضي لزيت المحرك الجديد إذا اختلط مع بواقي الزيت المستخدم (القديم) الحامضي إلي جانب بعض العوالق الكربونية التي قد تعيق مع الوقت حركة الزيت في مساراته الدقيقة داخل المحرك



مجموعة منظفات الأجزاء الداخلية للمحركات و نواقل الحركة (٣ من ٣)

مما ينتج عنه ضعف في كفاءة عملية التزييت التي تسبب في ظهور بعض الأصوات غير المرغوب فيها (نقر) عند بدأ دوران المحرك وبفضل التركيبة الفريدة الموجودة في منتجات إيزي فلاش و التي لا تحتوي علي أي مذيبيات ضارة ذات التركيب الحامضي الضار بأجزاء المحرك الداخلية و هي بدورها آمنة على الأجزاء المطاطية (أجزاء موانع التسريب) فضلاً عن مكوناته القلوية أصبح من السهل جداً التخلص من بواقي الزيت الحامضية والعوالق الكربونية داخل المحرك لتحصل على عمر أطول للزيت الجديد المضاف إلى محرك سيارتك و بالتالي عمر أطول لمحركك



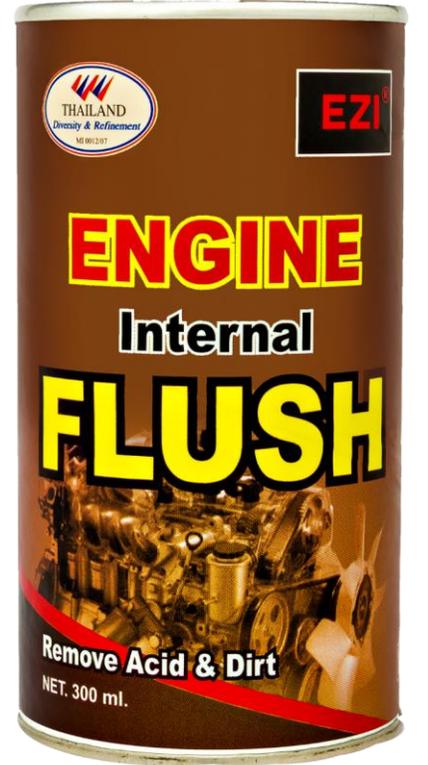
إيزي فلاش

منظف الأجزاء الداخلية للمحرك



إيزي فلاش منظف الأجزاء الداخلية للمحرك (١ من ٣)

- منتج غير حمضي، آمن على الأجزاء المطاطية داخل المحرك
(OIL SEAL)
- متخصص في تنظيف الأجزاء الداخلية للمحرك بكفاءة عالية
- يعمل على إزالة الرواسب الكربونية والانساخت المتراكمة
نتيجة فترات التشغيل الطويلة خاصة في البلوف
الهيدروليكية (HYDRAULIC LIFTER) ومسارات التزييت
الدقيقة داخل المحرك



إيزي فلاش منظف الأجزاء الداخلية للمحرك (٢ من ٣)

- يساعد على تنظيف حلقات البساتم و يجعلها تعمل بحرية
- يساعد على حرية عمل الصمامات
- يزيل الرواسب الضارة الموجودة عن طريق إذابتها بطريقة لا تقلل لزوجة الزيت
- يستخدم أيضاً للدراجات النارية (إذا كانت رباعية الأشواط مع وضع ربع العبوة لكل لتر زيت) والمحركات البحرية والمعدات الثقيلة



After
بعد الاستخدام

Before
قبل الاستخدام

إيزي فلاش منظف الأجزاء الداخلية للمحرك (٣ من ٣)

الحجم : ٣٠٠ مل

ينصح بالاستخدام كل ٣٠,٠٠٠ كم

الاستخدام :

١. تضاف عبوة كاملة إلى محتوى زيت المحرك القديم قبل تغييره مباشرة و يمكن تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن **نصف ساعة** أو قطع مسافة سير (بمحتوى الفلاش) لمسافة تصل إلى **١٦٠ كم** بشكل آمن تماماً (بسرعة لا تتجاوز **٧٠ كم/س**)

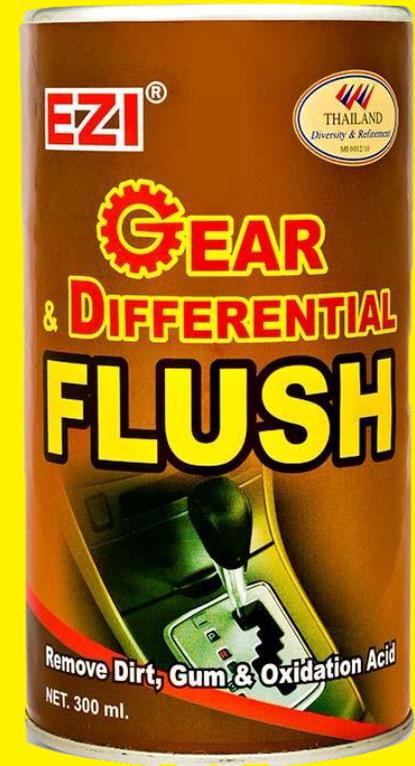
٢. يفرغ محتوى الزيت بالكامل

٣. يتم تغيير فلتر الزيت القديم وإضافة الزيت الجديد



إيزي فلاش

منظف ناقل الحركة والدفرنشيل
(الكورونة) و الباورستيرنج



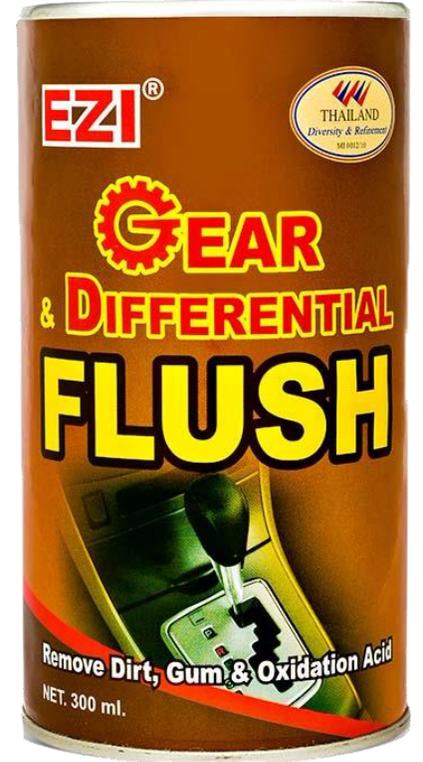
إيزي فلاش منظف ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (١ من ٣)

يعتبر ناقل الحركة من الأجزاء الحساسة والأكثر أهمية في السيارة، لذلك فإن أي خلل أو قصور في أداء ناقل الحركة يمثل مشكلة كبيرة أمام انسيابية تشغيل و تنغم السيارة مع السرعات المختلفة ولذلك يوصى باستخدام إيزي فلاش لأنه:

• يعمل على التخلص من أجزاء المعادن المتآكلة (البرادة)

• مضاد للأكسدة والرواسب

• يعمل على إزالة الأجزاء المطاطية الذائبة داخل ناقل الحركة ويجعله يعمل بشكل أفضل وبأداء أنعم



إيزي فلاش منظف ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (٢ من ٣)

- يزيل الرواسب الموجودة في علبة التروس وتنظيفها من الشوائب العالقة
- يجعل ناقل الحركة يعمل بشكل أفضل وبأداء أنعم
- آمن على الأجزاء المطاطية والفيبر داخل ناقل الحركة (Fiber – Oil Seal)
- يمكن قطع مسافة سير به ٢٠-٥٠ كم لنظافة داخلية فائقة لناقل الحركة
- ينصح بالاستخدام كل ٣,٠٠٠ كم



After

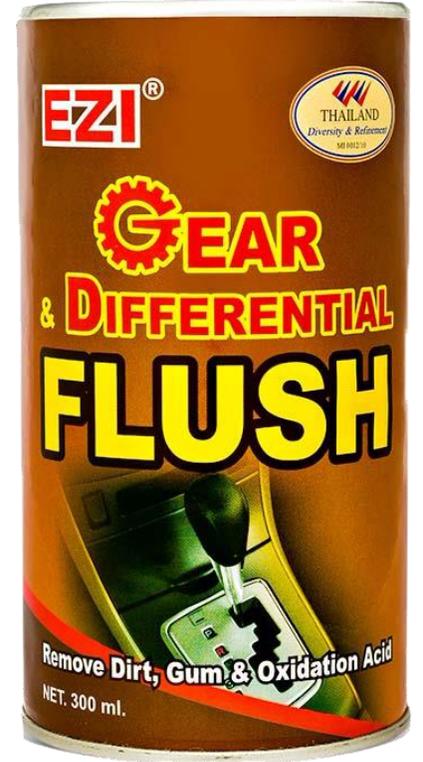
بعد الاستخدام
O2 FORMANCE



Before

قبل الاستخدام

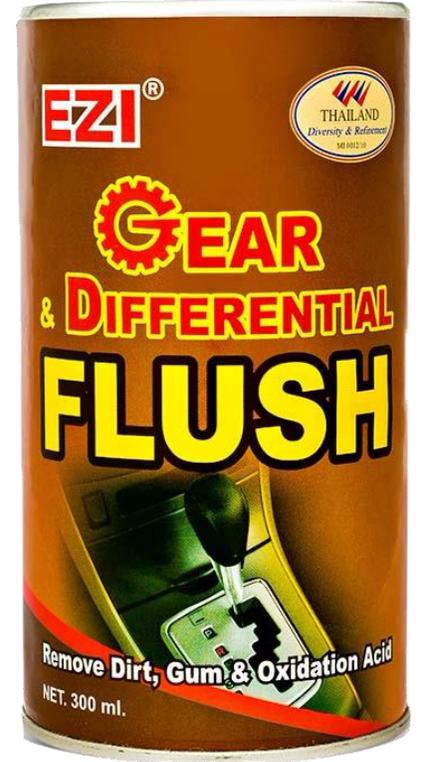
الحجم : ٣٠٠ مل



إيزي فلاش منظف ناقل الحركة والدفرنش و نظام الباورستيرنج (٣ من ٣)

الاستخدام:

١. تضاف عبوة كاملة إلى محتوى زيت ناقل الحركة (الفتيس - جير بوكس - الكورونة - الدفرنش - الباورستيرنج) القديم قبل تغييره مباشرة و يمكن تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن **نصف ساعة** (فى نواقل الحركة الأوتوماتيكي و نظام الباورستيرنج) أو السير بالسيارة (بمحتوى الفلاش) لمسافة تصل إلى **٥٠ كم** بشكل آمن تماماً لجميع أنظمة نواقل الحركة
٢. يفرغ محتوى الزيت بالكامل
٣. يتم تغيير فلتر الزيت القديم (إن وجد) وإضافة الزيت الجديد



إيزي منظف نظام دورة البنزين



إيزي منظف نظام دورة البنزين (١ من ٢)

منتج إيزي المنظف لنظام دورة البنزين يقدم لك الحماية الفائقة والمتطورة من خلال خصائصه الفريدة:

- ينظف نظام دورة البنزين بالكامل بدءاً من التانك إلى الرشاشات أو الكاربوراتير
- يقلل من انبعاث الدخان العادم الكثيف
- يعيد الأداء المفقود
- يزيل ويمنع التراكبات الهيدروكربونية على فوهة الرشاشات



إيزي منظف نظام دورة البنزين (٢ من ٢)

- يحسن من أداء التشغيل عندما يكون المحرك بارد
- يساعد على توفير في استهلاك البنزين (يعود لمعدلات الاستهلاك الطبيعية)
- يطيل عمر مضخة البنزين
- ينصح بالاستخدام كل ١٠,٠٠٠ كم

الحجم: ٣٠٠ مل

الاستخدام:

تضاف عبوة كاملة قبل ملء خزان الوقود لكل ٥٠ لتر بنزين



إيزي منظف نظام دورة الديزل



إيزي منظف نظام دورة الديزل (١ من ٢)

منتج إيزي المنظف لنظام دورة الديزل يقدم لك الحماية الفائقة والمتطورة من خلال خصائصه الفريدة:

- ينظف نظام دورة الديزل بالكامل بدءاً من التانك إلى الرشاشات
- يقلل من انبعاث الدخان العادم الكثيف
- يعيد الأداء المفقود
- يساعد على فصل المياه عن الديزل في الخزان
- يمنع تجمد الديزل في الأجواء الباردة
- يقلل من التصمغات على فوهة الرشاشات



إيزي منظف نظام دورة الديزل (٢ من ٢)

- يحسن من أداء التشغيل عندما يكون المحرك بارد
- يساعد على توفير في استهلاك الديزل (يعود لمعدلات الاستهلاك الطبيعية)
- يطيل عمر مضخة الديزل
- ينصح بالاستخدام كل ١٠,٠٠٠ كم

الحجم: ٣٠٠ مل

الاستخدام:

تضاف عبوة كاملة قبل ملء خزان الوقود إلى كل ٥٠ لتر ديزل



تواصل معنا

مصر

3 أبراج المانسترلي،
شارع البحر الأعظم، الجيزة 12519
+20 111 122 2239



للدعم الفني +20 115 166 7700

السعودية

121 الشارع الرابع
الخبز الجنوبية 34621
+966 56 829 9555



للدعم الفني +966 54 501 0222



o 2 p r o f o r m a n c e